

STRÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠÍNA ON – OPTIMALIZACE BUDOVY ZASTÁVKY – PD

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město



Generální projektant:

STAV MORAVIA spol. s r.o.

Jirská 570/30

702 00 Ostrava 1

IČO: 479 77 655



Autorizoval:

Ing. Radim Šuba: ČKAIT 1101477

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Marek Szotkowski (tel. +420 603 934 281)

Vypracoval:

Ing. Marek Szotkowski

Stupeň PD:

DSP (v podrobnosti pro provedení stavby)

Datum:

02. 05. 2023

OBSAH

B Souhrnná technická zpráva.....	3
B.1 Popis území stavby.....	3
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
B.2.3 Celkové technické řešení	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	15
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů.....	16
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	16
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	18
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	19
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	21
B.8 Zásady organizace výstavby	23
B.8.1 Technická zpráva.....	23
B.8.2 Výkresy.....	25
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	25
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	25
B.8.5 Bilance zemních hmot	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	25

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavby se nachází v centru obce Střítež, v těsné blízkosti železniční zastávky se nachází zástavba rodinných domů. Stavba zastávky se nachází na parcele č.395 v k. ú. Střítež o výměře 51 m² pozemek je veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Další objekty v rámci této akce se nachází na parcele č.1199/1 v k. ú. Střítež o výměře 39235 m² pozemek je veden jako ostatní plocha. Charakter stavby se nijak nemění.

Vlastník pozemků parc. č. 395 a 1199/1 je dle KN Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu stávající zastávky (SO 01) a demolici nepotřebných objektů jako jsou dřevěný přístřešek (SO 02), suchá toaleta (SO 03), přístřešek na jízdní kola (součást objektu SO 01), zasakování dešťových vod (SO 05), zrušení stávající nevyužívané vodovodní přípojky (SO 06) a přípojky plynu (SO 07).

- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

Oprava a demolice stávajících staveb je v souladu s územně plánovací dokumentací. Realizovaný záměr nemění způsob využití území.

- c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Žádné výjimky nebyly vydány.

- d) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Všechna stanoviska a připomínky dotčených orgánů budou respektována a do dokumentace zpracována.

1. ČD Telematika Ostrava – SKS – nesouhlasí, nutno splnit podmínky

Požadujeme do projektu zakreslit všechny sítě v naší údržbě. Dle předchozího vyjádření ze dne 22.03.2023

Odpověď projektanta: Všechny sítě byly zakresleny dle vyjádření ze dne 22.03.2023, před zahájením stavby budou veškeré sítě vytyčeny.

2. ČD Telematika Ostrava – výstavba – souhlasí, nutno splnit podmínky.

S předloženou PD souhlasíme s jedinou poznámkou, a to že do budovy zastávky vede výpich z metalického sdělovacího kabelu PK19 Frýdek-Místek - Český Těšín a místní metalický kabel do

domku PZZ, ale ani jeden kabel není v situačních výkresech zakreslen. V budově zastávky se kromě kabelové sítě ve správě SŽ s.o., SŽT (PK19) nenachází žádné sdělovací zařízení.

Odpověď projektanta: Všechny sítě byly zakresleny, před zahájením stavby budou veškeré sítě vytyčeny.

3. OŘ Ova - Odbor přípravy staveb část Ostrava – souhlasí, nutno splnit podmínky.

Nutno koordinovat s připravovanou stavbou "Rekonstrukce a prodloužení nástupiště v zastávce Střítež u Českého Těšína"

Odpověď projektanta: Projekty "Rekonstrukce a prodloužení nástupiště v zastávce Střítež u Českého Těšína" a "Střítež u Českého Těšína ON – optimalizace budovy zastávky – PD" dle domluvy se zástupcem investora budou koordinovány v průběhu realizace těchto projektů.

4. OŘ Ova - OES - oddělení elektrické energie – Ostrava – souhlasí, bez připomínek

5. OŘ Ova - OES - oddělení ostatních energií a služeb – Ostrava – souhlasí, bez připomínek

6. OŘ Ova - OOC - oddělení OVM, PNM a OP – souhlasí bez připomínek

7. OŘ Ova - OPS - stavby v OPD - část Ostrava – souhlasí, nutno splnit podmínky.
v zájmové oblasti a v její blízkosti se nacházejí tyto stavby:

„Rekonstrukce chodníku podél silnice I/68 v obci Střítež“, ISPD_čj. 19472/2019 (dokončeno)
„21036 - I/68 okr. Frýdek-Místek, oprava propustků v km 3,25 až 7,50 - PD+IČ/AD“, ISPD_čj. 5956/2022-SŽ-OŘ OVA-OTE

„ČOV Střítež-západ“, ISPD_čj. 25318/2021-SŽ-OŘ OVA-OTE

Odpověď projektanta: Řešený projekt nemá přímou návaznost na výše uvedené projekty.

8. OŘ Ova - OTE - požární bezpečnost – souhlasí, bez připomínek.

9. OŘ Ova - OTE + věcná břemena – souhlasí, bez připomínek.

10. OŘ Ova - PO Český Těšín – souhlasí, nutno splnit podmínky.
Připomínky:

1. Po celou dobu stavby:

a) musí být zachován bezpečný přístup cestujících k provozované části nástupiště s Luž v min délce 75 metrů;

b) v prostoru zastávky musí být zachovány - přístupny zveřejněné informace pro cestující dle ZoD o jízdě vlaků, a mimořádnostech - Odjezdy vlaků, vývěska s oznámeními o výlukách a označení směrů Český Těšín, Frýdek-Místek.

V PD a ZOV uvedeno pouze obecně, respektive nezmíněno vůbec.

Žádáme o doplnění do projektu.

2. v TZ uvedeno chybný rok ukončení stavby vzhledem k plánovanému zahájení.

3. Projekt stavby "Optimalizace budovy zastávky Střítež u ČT", nutno koordinovat s projektem "Rekonstrukce a prodloužení nástupiště v zastávce Střítež u Českého Těšína" - projekčně a realizačně (kabelové trasy, zřízení informačního systému pro cestující, atd.).

Odpověď projektanta: Připomínky byly doplněny do ZOV. Projekty "Rekonstrukce a prodloužení nástupiště v zastávce Střítež u Českého Těšína" a "Střítež u Českého Těšína ON – optimalizace budovy zastávky – PD" dle domluvy se zástupcem investora budou koordinovány v průběhu realizace těchto projektů.

11. OŘ Ova - SEE Ostrava – souhlasí, nutno splnit podmínky.

Připomínky:

- Technická zpráva – elektroinstalace: Kabelové trasy uvnitř budovy budou zasekány pod omítkou včetně místnosti 1.03 – sklad.

- Před bouracími pracemi „suchých toalet“ odpojit napájecí kabel v RO: FA1, CYKY-3 J x 2,5.

- Vhodným způsobem ochránit sestavu stávajících kabelových skříní KS1, RE 1, RE 2, RO tak, aby nedošlo vlivem bouracích a stavebních prací k jejímu poškození.

- V koordinačních výkresech stavby C03a a C03b nejsou zakresleny všechny trasy kabelů SEE, je třeba dokreslit chybějící vedení dle přílohy staršího vyjádření Ev. č. INT-23-SEE-200 ze dne 17.3.2023 viz. příloha.

Odpověď projektanta: Připomínky byly zapracovány do PD.

12. OŘ Ova - SMT - část Ostrava – souhlasí, nedotýká se zájmů SMT

13. OŘ Ova - Správa tratí Ostrava – souhlasí, nutno splnit podmínky.

- V zájmové oblasti se nenachází sítě ve správě ST.

- Upozorňujeme, že v současné době se připravuje projekt "Rekonstrukce a prodloužení nástupiště v zastávce Střítež u Českého Těšína", kde dojde ke zvýšení hrany na 550 mm nad TK a k prodloužení nástupiště na 110 m. Je nutné projekčně skloubit oba projekty, aby nedošlo k případné kolizi.

Odpověď projektanta: Projekty "Rekonstrukce a prodloužení nástupiště v zastávce Střítež u Českého Těšína" a "Střítež u Českého Těšína ON – optimalizace budovy zastávky – PD" dle domluvy s investorem budou koordinovány v průběhu realizace těchto projektů.

PODMÍNKY PRO REALIZAČNÍ PRÁCE:

- Nutnost respektovat Všeobecné podmínky Správy tratí - viz příloha.

- Požadujeme spád nových zpevněných ploch ze zámkové dlažby směrem od kolejiště tak, aby nedocházelo k zaplavování drážních pozemků.

- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy. V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojezdové koleje.

14. OŘ Ova - SPS část Ostrava – souhlasí, nutno splnit podmínky.

Odpověď projektanta: Připomínky byly do PD zapracovány.

15. OŘ Ova - SSZT Ostrava - souhlasí, nutno splnit podmínky.

S projektem stavby z hlediska SSZT souhlasíme.

- Před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě pod Ev. č. 67/2023-SSZT dne 21.3.2023.
- Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Odpověď projektanta: před zahájením stavby budou veškeré sítě vytyčeny. Během stavby budou respektovány stanovené podmínky.

16. OŘ Ova - Úsek řízení provozu – souhlasí, bez připomínek.

17. SŽ - Správa železniční telematiky Praha – nesouhlasí, nutno splnit podmínky.

Do budovy zastávky vede výpich z metalického sdělovacího kabelu PK19 Frýdek-Místek - Český Těšín a místní metalický kabel do domku PZZ, ale ani jeden kabel není v situačních výkresech zakreslen.

Tyto kabely požadujeme do PD doplnit – zakreslit.

V budově zastávky se kromě kabelové sítě ve správě SŽ s.o., SŽT (PK19) nenachází žádné sdělovací zařízení.

Odpověď projektanta: Všechny sítě byly zakresleny dle vyjádření ze dne 22.03.2023, před zahájením stavby budou veškeré sítě vytyčeny.

18. SŽ - SŽG – Ostrava – souhlasí, nutno splnit podmínky.

Geodetická část není zpracována dle předpisů správy železnic. Prosíme dodat zpracované dle předpisové řady SŽ M20.

Odpověď projektanta: Dle dohody se zástupcem investora bylo domluveno že stavba bude kompletně zaměřena po dokončení stavby dle předpisu SŽ M20.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V rámci přípravy projektu byla provedena hydrogeologická rešerše z důvodu ověření možnosti zasakování dešťových vod. Geologický průzkum nebyl proveden s ohledem na projektované práce.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Hydrogeologický průzkum

Regionální **geomorfologická rajonizace** reliéfu (Demek et al, 1987) zahrnuje zájmovou lokalitu do systému Alpsko-himalájského, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblast Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třinecká brázda a okrsku Ropická plošina IXD-1F-b.

Zájmové území se podle **klimatologického členění** Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti **MT 10**, jenž je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí –2 až –3 °C. V červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18°C. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400

až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120 dnů.

Podle **hydrologického členění** ČR (Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.) se zájmové území nachází v povodí IV. řádu toku Ropičanka (č.h.p. 2-03-03-0400-0-00) s plochou dílčího povodí 23 km².

Geologické poměry

Z **regionálně-geologického** hlediska přísluší zájmové území ke flyšovému vývoji Vnějších Západních Karpat. Geologická stavba je budována sedimentárními horninami těšínskohradišského souvrství slezské jednotky. Typické je střídání poloh hornin různé zrnitosti, konkrétně se jedná o jílovce, prachovce, pískovce. Sedimenty jsou příkrovové stavby. Tímto sedimentárním sledem vystupují intruze vulkanických těšinitů, či jejich pyroklastických sedimentů – tufy, tufity, které náleží k vulkanitům těšinitové asociace.

Kvartérní sedimenty jsou v okolí zájmové lokality poměrně pestré a jsou reprezentovány především, eolickými, deluviálními a fluviálními sedimenty. Eolické sedimenty jsou tvořeny sprašovými hlínami, které překrývají polohy deluviálních a fluviálních sedimentů. Deluvia jsou reprezentovány jíly až písčitymi jíly a nasouvají se na fluviální akumulace štěrků a štěrkopísků v lokálních údolích. Celý tento sedimentární sled je uložen na zvětralém předkvartérním podloží v mocnosti prvních jednotek metrů.

Hydrogeologické poměry

Zájmová oblast se vyskytuje z pohledu **hydrogeologického rajónování** (Hydroekologický Širší zájmová oblast se vyskytuje z pohledu hydrogeologického rajónování (Hydroekologický informační systém VÚV T. G. M.) v hydrogeologickém rajónu 3212 Flyš v povodí Ostravice, jež je součástí skupiny rajónů 32 Flyšové sedimenty.

Podložní horniny – jílovce jsou z hydrogeologického hlediska považovány za izolátory. V těchto horninách se podzemní voda na puklinách vyskytuje spíše ojediněle z důvodu jílovitého zvětrávání, které značně omezuje infiltraci vod do horninového prostředí. Jediným kolektorem podzemní vody je tak na lokalitě nejsvrchnější zóna rozpukání podložních hornin a báze kvartérního pokryvu. Báze kvartérních sedimentů je na zájmové lokalitě tvořena fluviálními štěrky, které tvoří lokálně významnou mělkou průlinově propustnou zvodeň. Polohy eolických jíků omezují infiltraci vod do zvodnělého systému.

Z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou patří podzemní vody zájmové lokality do II. kategorie vyžadující složitou úpravu pro vodárenské účely.

Na základě výsledků HGP byl proveden odborný návrh zasakovacího zařízení pro likvidaci srážkových vod stavby.

Stavebně technický průzkum

Na základě provedené prohlídky a stavebně technického průzkumu objektu byl popsán stav objektu, jeho konstrukcí a konstrukčních celků.

Základové konstrukce

Základové konstrukce nebyly v rámci průzkumu zkoumány. Jelikož se jedná o malý nezatížený objekt, není nutné konstrukční systém základů výrazněji řešit. Je však nutno řešit vlhkostní problematiku, která ovlivňuje zděné konstrukce. V případě rekonstrukčních prací je nutno provést hydroizolační úpravy základových konstrukcí. Hydroizolační řešení musí zajistit, aby zemní vlhkost nepronikala do konstrukcí objektu.

Podhledové konstrukce a povrchové úpravy

Konstrukce podhledů jsou degradované, stejně jako povrchové úpravy. V rámci případné rekonstrukce se doporučuje veškeré tyto konstrukce a povrchy odstranit a provést nové.

Střešní konstrukce a střešní plášť

Samotná hlavní nosná konstrukce střechy jsou v mírně degradovaném stavu se zjevnými výraznými degradacemi pouze na vnějších exponovaných dřevěných prvcích. V případě rekonstrukce je doporučeno zvolit úpravy, které odpovídají moderním požadavkům a konstrukčním potřebám. V případě změny dispozice stěn je nejjednodušším řešením provést střešní konstrukci nově.

Zděné konstrukce a povrchové úpravy zdiva

Cihelné zdivo samotné není dle průzkumu nijak výrazně degradované a má poměrně dobrou pevnost a soudržnost. Není tak nutný žádný výrazný sanační zásah přímo do konstrukce zdiva.

Hrázděná konstrukce se však nachází v havarijním stavu. Dřevěné nosné prvky jsou silně poškozeny dřevokazným hmyzem a jako jediné vhodné řešení je totální výměna těchto prvků. Vzhledem k velikosti objektu není ekonomické pokoušet se o částečné výměny a náhrady. Povrchové vrstvy, tedy omítky a nátěry, jsou již za dobu své životnosti často vlasovitě popraskané a nemají dostatečnou soudržnost. Při případné rekonstrukci bude nutné veškeré omítky uvnitř i z vnější části objektu provést nově.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavby jsou situovány v ochranném pásmu dráhy. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z.č. 266/1994 Sb.).

Předmětná lokalita se nenachází na území dotčeném ochranou přírody CHKO (dle §44 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 238/1999 Sb.), a nevyskytuje se v CHOPAV (dle §28 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.). Lokalita neleží v ochranném pásmu vodního zdroje (dle §30 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavby se nenachází na poddolovaném území (dle portálu mapy.geology.cz)



Stavba se nenachází v záplavovém území (dle portálu geoportal.msk.cz).



i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Objekty jsou přístupné z vlastního pozemku investora. Provádění stavby nevyžaduje vstup na sousední pozemky.

Přechodné zvýšení hluku a prašnosti po dobu výstavby bude v souladu s příslušnými hygienickými předpisy.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci provádění dané stavby nevznikají požadavky na asanace a demolice. Dle řešené projektové dokumentace si stavba nevyžádá kácení dřevin. Budou pouze odstraněny dva pařezy v blízkosti objektu SO 01

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci PD nedochází k záboru ZPF ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba se dopravně napojuje na stávající zpevněné plochy vedoucí od vedlejší komunikace a železničního přejezdu. Pro bezbariérový přístup do čekárny budou použity nové zpevněné plochy z vedlejší komunikace. Spád nových zpevněných ploch ze zámkové dlažby nepřesáhne hodnotu 2 %

a respektuje tedy požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o Obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v jejím platném znění.

Stavba je napojena na:

- Zdroj elektrické energie (ČEZ) – bude zachován
- Přípojka vodovodu (SMVAK) – bude zrušen
- Přípojka plynu STL (GASNET) – bude zrušena

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Objekt nemá žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující a související investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Parcelní číslo:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Výměra [m2]	Vlastnické právo/právo hospodařit s majetkem státu
395	-	zastavěná plocha a nádvoří	51	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1199/1	jiná plocha	ostatní plocha	39235	
1200/1	Ostatní komunikace	ostatní plocha	592	

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikly žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Jedná se o stavební úpravy dokončené stavby.

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden stavebně technický průzkum a provedeny sondy do části objektu pro zjištění a zhodnocení stávajícího stavebně technického stavu stavby. Na základě jeho výsledku byla navržena příslušná stavební opatření. Stavebně technický průzkum stavby je doložen v dokladové části PD.

Trat': 322 Český Těšín – Frýdek – Místek
Trat'ový úsek: 253106, zast. Střítež u Českého Těšína

b) účel užívání stavby,

Jedná se o dopravní stavbu sloužící jako zastávka, sklad, přístřešek pro jízdní kola a místnost pro sdělovací zařízení.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (trat'ová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené trat'ové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

Objekt je rozdělen na část veřejnou (čekárna a přístřešek pro jízdní kola) a část pro zaměstnance správy železnic sloužící jako skladovací prostory a místnost pro sdělovací zařízení. Veřejná čekárna bude napojena na stávající zpevněné plochy zpevněné plochy.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s aktuálně platným územním plánem, řešená stavba je situována v plochách **ŽELEZNICE JEDNOKOLEJNÁ**. Řešená stavba svým provozním určením a situováním respektuje stávající začlenění. Stavbou nedochází ke změně v účelu užívání stavby.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Žádné výjimky nebyly vydány.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Všechna stanoviska a připomínky dotčených orgánů budou respektována a do dokumentace zapracována.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stávající parcela se nenachází v památkové zóně a není kulturní památkou. Stavba stojí na chráněném ložiskovém území.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude vytápěna, nebude napojena na vodovod (zrušení stávající přípojky), nebude mít kanalizační přípojku (zrušení stávající nevyužívané jímky). Stavba bude napojena na elektrickou energii pro osvětlení a obsluhy skladu zaměstnanci správy železnic. (stávající přípojka NN). Vzhledem k účelu řešené stavby se energetická náročnost budovy neřeší.

PD řeší likvidaci dešťových vod ze střechy stavby do nově navrženého vsakovacího zařízení.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude provedena v jedné etapě. Základní předpoklady výstavby:

- zahájení stavby	01. 04. 2024
- předpokládaná lhůta výstavby	6 měsíců
- dokončení stavby	30. 09. 2024

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Výše zmíněné požadavky nebyly vzneseny.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou stanoveny v položkovém rozpočtu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení,

Záměr je navržen v souladu s územním plánem a nemění stávající urbanistickou strukturu území.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Navržené řešení negativně nemění stávající architektonické hodnoty utváření území.

Hlavní objekt zastávky (SO 01) je jednopodlažní budovou se sedlovou střechou a obdélníkovým půdorysem o zastavěné ploše 51 m². Obvodové svislé konstrukce byly navrženy z hrázdné svislé nosné konstrukce doplněné o cihelné režné zdivo. Objekt je rozšířen o přístřešek na kola, který je vybudován z ocelových sloupků a zastřešen trapézovým plechem a opláštěn poplastovaným pletivem.

Objekt dřevěného přístřešku (SO 02) je řešen jako dřevěná konstrukce opláštěná polykarbonátem a dřevěnými prkny. Střecha je pultová pokryta asfaltovým šindelem.

Objekt suchý záchod (SO 03) je také dřevěný opláštěný dřevěnými prkny. Střecha je sedlová pokryta asfaltovým šindelem.

Barevné řešení objektu bude navazovat na stávající vzhled objektu. Stávající vzhled budovy bude zmodernizován. Fasádu bude nadále tvořit režné zdivo s hrázdnou konstrukcí. Střešní krytina bude nově provedena z falcované plechové krytiny v antracitové barvě. Klempířské prvky budou provedeny z pozinkovaného ocelového plechu v antracitové barvě. Rovněž výplně otvorů budou provedeny v barvě antracitu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,**

SO 01 – Budova zastávky

Stávající objekt zastávky je jednopodlažní budova se sedlovou střechou a obdélníkovým půdorysem o zastavěné ploše 51 m² rozšířen o ocelový přístřešek k uskladnění kol (přístřešek bude v rámci stavby demolován). Objekt je založen na základových pásech z prostého betonu nebo z cihel plných pálených. Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny částečně z hrázděné konstrukce a částečně zděné z cihel plných pálených. Střešní konstrukce tvoří dřevěný krov jednoduché krokrové konstrukce a zastřešen asfaltovou lepenkou.

V rámci stavebních úprav bude provedena kompletní demontáž ocelového přístřešku na jízdní kola, střešní konstrukce včetně krytiny objektu zastávky. V objektu zastávky dále bude vybouráno hrázděné zdivo, podlahy, příčky, komínu a částečně i zděné obvodové konstrukce pro zřízení nových otvorů.

V rámci nového stavu bude provedena nová hrázděná konstrukce, střešní konstrukce, podlahy, podhledy, zpevněné plochy, fasádní výplně. Dále budou provedeny nové základové konstrukce pod příčky, nad stávajícím zdivem bude rovněž proveden nový ztužující věnec. V rámci sanací objektu bude provedena i vodorovná hydroizolace ponechaného zdiva pomocí krémové injektáže a napojení na vodorovnou a svislou izolaci. Nová dřevěná hrázděná konstrukce bude položena na stávající základ na asfaltovou lepenku a přikotvena pomocí chemické kotvy po 2000 mm. Nové výplně otvorů jsou navrženy z hliníkových profilů s přerušným tepelným mostem a chráněny proti vloupání venkovním mřížemi. Nové podlahy v čekárně a přístřešku na kola budou řešeny ze zámkové dlažby ve skladovací místnosti a místnosti pro sdělovací zařízení bude kompletně provedena nová skladba podlahy z finální vrstvy z epoxidové stěrky. Povrchové úpravy v čekárně a přístřešku pro kola nebudou provedeny bude ponecháno vyspárované pohledové zdivo. V místnosti skladu budou provedeny povrchové úpravy obvyklými omítkovými skladbami zakončenými nátěry nebo tenkovrstvou omítkou.

SO 02 – Demolice dřevěného přístřešku

Stávající dřevěný přístřešek, který v současnosti slouží jako čekárna bude kompletně demontován včetně části základových konstrukcí. Plocha po demolovaném přístřešku bude zasypána jemným štěrkem a zhutněna obdobně jako je to provedeno na přilehlých plochách v okolí.

SO 03 – Demolice suché toalety

Stávající dřevěný objekt suchých toalet je v současnosti nevyužíván tudíž bude kompletně vybourán včetně základových konstrukcí. Před zahájením bouracích prací bude odpojen stávající napájecí kabel FA1, CYKY-3Jx2,5. Pod objektem by se dle informací investora měla nacházet kanalizační jímka která bude rovněž vybourána. Před bouráním bude jímka vyčerpána a vydezinfikována. Po demolici bude plocha vyčištěna, ohumusována a osetá travní směsí. V blízkosti demolovaného objektu se nachází vzrostlý strom, který bude nutno chránit proti poškození.

SO 04 – Demolice kanalizační jímky

V těsné blízkosti objektu se nachází kanalizační jímka, která je dle informací investora nevyužívána. Jímka bude otevřena vyčerpána a poté postupně bourána v rozsahu dle výkresové dokumentace. Předpokládá se, že jímka je provedena z železobetonové konstrukce a opatřena ocelovým poklopem.

SO 05 – Dešťová kanalizace + VSAK

Předmětem této části projektové je SO 05, který řeší odvodnění dešťových vod ze střechy objektu zastávky (SO 01) a z části přilehlých zpevněných ploch. Za tímto účelem je v rámci SO 05 navržen vnější rozvod dešťové kanalizace, který bude odvádět zachycenou srážkovou vodu z těchto ploch do vsakovacího objektu.

Vyhodnocení možnosti zasakování dle HG posudku

Geologický profil je dle terénní rekognoskace a archivní sondy z vrchu tvořen antropogenními navážkami, jejichž mocnost lze očekávat do cca 1 m. Dále lze do hloubky cca 2 m očekávat polohy jílovitých štěrků, které nasedají na polohy fluvialních štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy. Hladina podzemní vody se dle archivních dat nachází v hloubce cca 2,0 m pod terénem. V průběhu roku lze očekávat pouze malé kolísání hladiny v rozmezí cca $\pm 0,5$ m.

Pro vsakování srážkové vody se z hlediska propustnosti jeví jako vhodné polohy fluvialních štěrko-písků, které se vyskytují od hloubky cca 2 m pod terénem. Koeficient vsaku těchto poloh byl archivní vsakovací zkouškou stanoven na hodnotu $1,9 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Vzhledem k možné proměnlivosti těchto poloh byl pro účely tohoto posouzení použit koeficient vsaku $K_v = 5 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$.

Bilance množství odváděných dešťových vod

- Redukovaná odvodňovaná plocha:

<i>plocha</i>	<i>m²</i>	<i>koeficient odtoku</i>	<i>A_{red} m²</i>
střecha SO 01	68,3	1,0	68,3
zám. dlažba v rámci SO 01	15,0	0,6	9,0
betonová plocha	36,0	0,8	28,8
celkem A _{red} =			106,1

- Průměrné množství odváděných dešťových vod: (roční úhrn RPÚS = 0,782m)

$$Q_{\text{prům}} = 106,1 \cdot 0,782 = 83,0 \text{ m}^3/\text{rok} = 6,9 \text{ m}^3/\text{měsíc} = 0,0026 \text{ l/s}$$

- Výpočtový průtok dešťových vod

$$Q_{v,p} = 106,1 \cdot 0,0198 = 2,100 \text{ l/s} \quad (\text{intenzita deště } i = 198 \text{ l/s/ha})$$

$$Q_{v,\max} = 106,1 \cdot 0,0300 = 3,183 \text{ l/s} \quad (\text{intenzita deště } i = 300 \text{ l/s/ha})$$

Předběžný návrh vsakovacího objektu

typ VO: vsakovací jáma vystrojena plastovými vsakovacími boxy + štěrkové podloží tl. 200 mm s retenční schopností

půdorysné rozměry VO: 3,6x1,8 m

vsakovací plocha: 6,48 m²

vsakovací boxy: 1x 9 boxů (1,2x0,6x0,42 m)

retenční objem VO:

vsakovací boxy: 2,58 m³

štěrkové podloží: 0,39 m³

celkem 2,97 m³

SO 06 – Zrušení přípojky vodovodu

Umístění Viz koordinační situace. Řešeno samostatně.

SO 07 – Zrušení přípojky plynu

Umístění Viz koordinační situace. Řešeno samostatně.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba je napojena na dodávky elektrické energie. Stavba po rekonstrukci nebude napojena na vodovod, kanalizaci ani plyn.

- c) celková spotřeba vody,**

Stavba nebude napojena na dodávky vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Produkované množství odpadů zůstane beze změn.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou známy žádné požadavky týkající se tohoto bodu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veřejně přístupná část stavby zastřešená čekárna je v přímé bezbariérové návaznosti na stávající zpevněné plochy (sklon zpevněných ploch max. 2%).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Není v PD řešeno.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Není v PD řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,**

Stavba je napojena na dodávky elektrické energie. Stavba je napojena na vodovod a plynovod. Stavba nemá vyřešeno nakládání s dešťovými vodami kdy v současnosti jsou sváděné na terén.

b) popis navrženého řešení,

U stavby je navržen nový bleskosvod. Rovněž bude zrušena stávající přípojka vodovodu a plynovodu. Taktéž budou zrušeny stávající kanalizační jímky. Nově bude zřízená dešťová kanalizace ústící do zasakovacího objektu na pozemku investora.

c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napět'ové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku

Není v PD řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

Hlavní objekt zastávky (SO 01) je jednopodlažní budovou se sedlovou střechou a obdélníkovým půdorysem o zastavěné ploše 51 m². Obvodové svislé konstrukce byly navrženy z hrázdené svislé nosné konstrukce doplněné o cihelné režné zdivo. Objekt je rozšířen o přístřešek na kola, který je vybudován z ocelových sloupků a zastřešen trapézovým plechem a opláštěn poplastovaným pletivem.

Objekt dřevěného přístřešku (SO 02) je řešen jako dřevěná konstrukce opláštěná polykarbonátem a dřevěnými prkny. Střecha je pultová pokryta asfaltovým šindelem.

Objekt suchý záchod (SO 03) je taktéž dřevěný opláštěný dřevěnými prkny. Střecha je sedlová pokryta asfaltovým šindelem. Pod objektem by se dle informací investora měla nacházet kanalizační jímka která bude rovněž vybourána.

V těsné blízkosti objektu se nachází kanalizační jímka (SO 04), která je dle informací investora nevyužívána. Jímka bude otevřena vyčerpána a poté postupně bourána v rozsahu dle výkresové dokumentace. Předpokládá se, že jímka je provedena z železobetonové konstrukce a opatřena ocelovým poklopem.

Barevné řešení objektu bude navazovat na stávající vzhled objektu. Stávající vzhled budovy bude zmodernizován. Fasádu bude nadále tvořit režné zdivo s hrázdenou konstrukcí. Střešní krytina bude nově provedena z falcované plechové krytiny v antracitové barvě. Klempířské prvky budou provedeny z pozinkovaného ocelového plechu v antracitové barvě. Rovněž výplně otvorů budou provedeny v barvě antracitu.

b) stručný popis navrženého řešení

Navrhované řešení je blíže popsáno v samostatné technické zprávě v části architektonicko-stavebního řešení stavby.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

V rámci projektové dokumentace bude provedeno samostatné PBŘS a je doloženo v samostatné části.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Úspory energie a tepelná ochrana není v tomto projektu řešena.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro stavbu je nutno používat materiály s certifikátem a osvědčením hlavního hygienika ČR o vhodnosti použití pro výstavbu.

Konstrukce stavby a její dispozice jsou navrženy a provedeny takovým způsobem, aby neohrožovaly život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovaly životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech a to zejména:

- následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat,
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- nečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb, nedostatečných zvukově izolačních vlastností.
- nedostatečných tepelně technických a zvukově-izolačních vlastností podle charakteru užívaných vlastností.
- nevhodných světelně technických vlastností

Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Navržená stavba nemá vzhledem ke vzdálenosti k sousedním nemovitostem dopad na kvalitu vnitřního prostředí sousedních nemovitostí z hlediska denního osvětlení a proslunění pobytových místností a neohrožuje dodržení normových hodnot. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. Budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je dle POV předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00. Přechodné zvýšení hluku a prašnosti po dobu výstavby bude v souladu s příslušnými hygienickými předpisy.

Napojení na zdroj vody a elektrickou energii bude během výstavby realizováno staveništních rozvaděčů. V rámci zařízení staveniště bude umístěno i sociální zázemí pro dělníky na stavbě, kde bude zajištěno převlékání, umývárna a WC. Pro případ nepříznivého počasí bude místnost vybavena možností vytápění elektrickými přímotopy pro sušení pracovních oděvů.

Pro uskladnění materiálu bude postavena provizorní staveništní bouda. Stavební bouda se po dokončení stavby odstraní.

Životní prostředí nebude ohroženo.

Uspořádání a vybavení navržených místností odpovídá hygienickým předpisům a ČSN 73 4301
Obytné budovy takto:

Zásady řešení vlivu hluku

Zhodnocení posouzení očekávané hlukové expozice:

Ve stavbě nebude provozována žádná výrobní činnost, nebude zde umístěn jiný významný zdroj hluku typu vnější jednotky tepelného čerpadlo (vzduch), apod.

U nově navrhovaného chráněného venkovního prostoru stavby, která je umístěna v zastavěné části obce u komunikace lokálního významu, je možno konstatovat, že zdravotní riziko expozice hlukem je přijatelné a lze reálně splnit požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 12 nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci této stavební akce nevznikl požadavek vypracovat hlukovou studii, která by potvrdila, že zdravotní riziko expozice hlukem je nepřijatelné – žádné zdroje hluku v okolí.

ZÁVĚR:

Projektová dokumentace stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., „o technických požadavcích na stavby“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhláškou č. 501/2006 Sb. „o obecných požadavcích na využití území“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění) a v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., „o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“ a jeho prováděcí předpisy a vyhlášky (zejména pak vyhláškou č. 503/2006 Sb., „o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření smlouvy a územního opatření“ a vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není v PD řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není v PD řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není v PD řešeno.

d) ochrana před hlukem,

Není v PD řešeno.

e) protipovodňová opatření,

Není v PD řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

Není v PD řešeno.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Objekt je napojen na síť NN, vodovod a plyn. V rámci stavby dojde ke zrušení přípojky vodovodu a plynu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Délka dešťové kanalizace: 13,20m (PVC-KG DN 110)

Základní technické parametry navrženého vsakovacího zařízení:

- 1x 9 boxů (1,2x0,6x0,42 m)
- vsakovací plocha: 6,48 m²
- retenční objem vsakovacích boxů: 2,97 m³
- rozměry vsakovacího objektu: viz výkres D.2.1.04

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Veřejná část stavby otevřená zastřešená čekárna je v přímé bezbariérové návaznosti na stávající zpevněné obslužné komunikace (sklon zpevněných ploch max. 2%).

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Zamýšlená stavba musí být realizována tak, aby nedošlo k ovlivnění či poškození instalovaných technologií nebo byla zvolena vhodná organizace výstavby s definovanými provozně-technickými opatřeními.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Zařízení staveniště bude navrženo tak, aby během rekonstrukce objektu byl zachován provoz nádražního nástupiště. Oplocení staveniště musí být realizováno tak, aby byl umožněn přístup na nástupiště.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

PD tuto problematiku neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci projektové dokumentace se počítá se stavebními zásypy po vybourané kanalizační jímky. Do výkopu bude ukládána zemina o shodných IG vlastnostech jako stávající zemina a bude postupně hutněna (po max. vrstvách 300mm). Zhotovitel musí jasně prokázat nezávadnost dovezené zeminy s jejími vlastnostmi pro daný účel použití, použité vegetační prvky. Upravený terén mimo zpevněné plochy bude následně zúrodněn humózně vydatnou zeminou s následným osemem travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

V PD není počítáno s použitím vegetačních prvků.

c) biotechnická, protierozní opatření

V PD není počítáno s biotechnickými a protierozními opatřeními.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí.

Vzrostlý strom v blízkosti objektu SO 03 bude v nadzemní i podzemní části chráněn v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a v souladu s arboristickým standardem Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017, např. obednění kmene stromu do výšky alespoň 2m přičemž se toto ochranné zařízení připevní bez poškození stromu a vůči kmenu se vypolštárjuje. Zařízení nesmí být použito bezprostředně na kořenové náběhy. Ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků se vypodloží vhodným materiálem.

Jedná se o zastavitelné území obce. Nejedná o významný krajinný prvek ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. Při realizaci stavby nebude dotčen významný krajinný prvek ani územní systém ekologické stability krajiny.

Se všemi odpady, vznikajícími v průběhu provádění stavby a jejího užívání, bude nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (v platném znění), tzn., nebudou-li stavebníkem využity, budou předány ke zneškodnění oprávněným osobám.

Během stavby bude odpadní materiál tříděn dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., zařazení těchto odpadů bude stanoveno podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů budou kategorizovány takto:

Kód odpadu	název	kategorie	
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 010407	O	do 5 t
15 01 01	Papír, lepenkové obaly	O	do 200 kg
15 01 02	Plastové obaly	O	do 150 kg
17 01 01	Beton	O	do 15 t
17 01 02	Keramika	O	do 10 t
17 02 03	Plasty (lepenka)	O	do 300 kg
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem: 17 03 01	O	do 800 kg

17 04 05	Železo a ocel	O	do 700 kg
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	do 200 kg
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené	O	do 20 t

U objektu na přístupném místě poblíž komunikace bude umístěna odpadová nádoba, která je pravidelně místně příslušnými technickými službami či soukromou společností vyprazdňována.

Objemy budou stanoveny při výstavbě a budou zaneseny do stavebního deníku.

V této stavbě se nebude nacházet zdroj znečištění ovzduší, který by nebyl vyjmenovaným zdrojem znečištění ovzduší, který by spadl do tabulky přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší. V rámci kvality ovzduší nebude stavba nadměru ovlivňovat ovzduší.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochází k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů (žádné se v okolí nenachází), ochrany rostlin a živočichů apod.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V lokalitě se dle serveru <http://www.nature.cz> a dle portálu <http://mapy.nature.cz/> nenachází ptačí lokalita, nebo jinak chráněné území členěné v soustavě Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

U této stavby se neřeší.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci výstavby není zapotřebí navrhovat žádné bezpečnostní nebo ochranná pásma s ohledem na charakter výstavby. V rámci této stavby nevzniknou žádné nová bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva je charakterizována jako soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí.

Zdůrazňuje zákonem stanovenou odpovědnost a úkoly ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, orgánů územních samosprávních celků včetně obcí, právnických osob a podnikajících fyzických osob. Tyto činnosti a postupy nejsou pojímány izolovaně, ale jako součást havarijního, krizového a obranného plánování.

Řešení ochrany obyvatelstva v daném stavebním řízení spočívá v prokázání bezpečnosti stavby při realizaci stavebních úprav a samotném provozu stavby po kolaudaci. Jedná se především o ochranu obyvatelstva.

Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

Varianty mimořádných událostí

- Zápavy a povodně, záplavy vzniklé rozrušením vodních děl (hráze rybníků, přehrad apod.), tání sněhu
- Extrémní situace způsobené rozmary počasí (větrná smršť, přívalový déšť, krupobití, sněhové a námrazové kalamity, katastrofální sucho)
- Požáry, rozsáhlé lesní požáry a velké plošné požáry
- Sesuvy půdy a svahové pohyby
- Rozsáhlé dopravní havárie (hromadné autohavárie, velká železniční neštěstí, letecké katastrofy)
- Únik nebezpečných škodlivin do ovzduší (únik čpavku z chladicího zařízení, únik chlóru při přepravě nebezpečných škodlivin apod.)
- Onemocnění většího počtu osob, epidemie
- Nákazy zvířat (slintavka a kulhavka, prasečí mor apod.)
- Přerušení dodávek elektřiny, vody, plynu, tepla, telekomunikačních služeb
- Terorismus

Způsob varování a vyrozumění obyvatelstva

V případě mimořádné události, která akutně bezprostředně ohrožuje okolí (např. únik nebezpečných škodlivin do ovzduší) bude obyvatelstvo varováno pomocí sirén varovným signálem "všeobecná výstraha". Signál je vyhlášován kolísavým tónem po dobu 140 sekund, který bude doplněn zprávou z hromadných informačních prostředků (z úrovně republikové, regionální a místní) o hrozící nebo vzniklé mimořádné události.

Integrovaný záchranný systém

Integrovaný záchranný systém tvoří základní a ostatní složky IZS. V rámci provádění záchranných a likvidačních prací jsou připraveny poskytnout bezprostřední pomoc obyvatelstvu postiženému mimořádnou událostí a zajistit provedení záchranných a likvidačních prací.

Základními složkami IZS jsou:

- Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR)
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky

Ostatními složkami IZS jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (např. obecní, městská policie, bezpečnostní služby),
- orgány ochrany veřejného zdraví (např. orgány hygieny),
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (např. plynárenská, vodní, elektrikářská, Česká pošta, Báňská záchranná služba, Horská služba, Letecká záchranná služba),
- zařízení civilní ochrany,

• neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím (např. Český červený kříž, Svaz záchranných brigád kynologů ČR, Svaz civilní obrany ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska).

Ostatní složky IZS poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání (tj. na předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci).

Stálými orgány pro koordinaci složek IZS jsou operační a informační střediska integrovaného záchranného systému (OPIS IZS). Na OPIS IZS jsou také svedeny linky tísňového volání 112 a 150.

Zákon o IZS

Činnost složek Integrovaného záchranného systému je přesně dána zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřebnými zdroji jsou elektrická energie. Elektrická energie je v současné době přivedena k objektu.

b) odvodnění staveniště,

Stavební pozemek a parcela má spád umožňující samovolný odtok povrchových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Okolí staveniště je ze zpevněné komunikace, která umožňuje bezproblémový příjezd na staveniště. Elektrická energie potřebná pro výstavbu bude čerpána ze stávající přípojky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Životní prostředí nebude ohroženo.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci provádění dané stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí). Vzrostlý strom v blízkosti objektu SO 03 bude v nadzemní i podzemní části chráněn v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a v souladu s arboristickým standardem Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017, např. obednění kmene stromu do výšky alespoň 2m přičemž se toto ochranné zařízení připevní bez poškození stromu a vůči kmenu se vypošťárkuje. Zařízení nesmí být použito bezprostředně

na kořenové náběhy. Ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků se vypořádají vhodným materiálem. Kácení zeleně nebude předmětem PD.

Stavbou nebudou poškozeny žádné části flóry ani fauny a stavby rovněž nijak nenaruší krajinný ráz této oblasti. Stavba, se nedotýká vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Požadavek stavbou nevzniká.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Tento bod není řešen. Výše zmíněné nevzniknou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhl. č. 8/2021 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č. 541/2020Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba bude řešena jako samostatná, individuální stavba bez vazby na další jiné stavby. Orientační bilance zemních prací nevykazuje zůstatkové množství vytěžené zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V rámci stavby nebudou prováděny žádné práce, které by nadměrně ohrožovaly životní prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stanovení podmínek a postupu odstranění stavby bude v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních podmínkách na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Samostatně bude zpracován plán BOZP.

Zhotovitel zajistí plnění §§ 1 až 9 s ohledem na stavbu. Další požadavky na staveniště budou v souladu s **přílohou č.1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:**

- Požadavky na zajištění staveniště
- Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

a s přílohou č.3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, které by byly bezbariérově užívány, neřeší se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Důvod pro tvorbu samostatného dopravně-inženýrského projektu není, jde jen o ucelení informací pro danou stavbu.

Oprava objektu si nevyžádá uzavírky pěší komunikace v okolí, nedojde k omezení, či zúžení komunikačního prostoru v průběhu stavby. K omezení provozu na přilehlé komunikaci nedojde.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavební úpravy a demolice nepotřebných objektů budou probíhat za plného provozu a je tedy potřeba během realizace zabezpečit provoz zastávky. Po dobu probíhajících prací musí být zachován bezpečný přístup cestujících k provozované části nástupiště v minimální délce 75 metrů. Přístup na nástupiště bude zajištěn ze silnice II/474 směrem od železničního přejezdu. Po dobu stavebních prací musí být zachovány informace pro cestující o jízdě vlaků a mimořádnostech (odjezdy vlaků, vývěska s oznámením o výlukách a označení směrů Český Těšín a Frýdek Místek). Tyto informace budou umístěny na viditelném místě po celou dobu výstavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Stavba bude provedena v jedné etapě. Harmonogram prací bude upřesněn dle harmonogramu vypracovaného dodavatelem

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

V rámci této stavby se neřeší.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště je řešeno v samostatné příloze ZOV.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby je přiložena v části E – Situační výkres, další informace viz technická zpráva ZOV v části E.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě. Harmonogram prací bude upřesněn dle harmonogramu vypracovaného dodavatelem. Přibližná doba výstavby byla stanovena cca na 6 měsíců.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neprovádí se rekonstrukce kolejiště stanice, Během stavby není potřeba výluka kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení. Z toho důvodu není schéma stavebních postupů vypracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby nevzniknou zemní hmoty, které by bylo potřeba odvážet na skládku. Z toho důvodu není bilance zemních hmot řešena.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby se řeší nakládání s dešťovými vodami, které je řešeno jejich svodem do zasakovacího objektu na pozemku investora stavby.

Délka dešťové kanalizace: 13,20m (PVC-KG DN 110)

Základní technické parametry navrženého vsakovacího zařízení:

- 1x 9 boxů (1,2x0,6x0,42 m)
- vsakovací plocha: 6,48 m²
- retenční objem vsakovacích boxů: 2,97 m³
- rozměry vsakovacího objektu: viz výkres D.2.1.04